

DIAGNOSTIC DE LA SITUATION EXISTANTE

La vitesse excessive dans la traversée du village.
En cause la largeur inadaptée des voiries (de 6,15m à 9,00m)

Le stationnement anarchique aux abords de l'école, de la salle et pour les riverains

Les équipements en place actuellement ne permettent pas de résoudre la problématique de la vitesse et du stationnement (ronds-points et chicanes)

RE-DEFINIR L'ESPACE RUE | ENTREE DE VILLAGE

Il faut structurer l'espace rue, trottoir, stationnement, zone plantée, bande cyclable. Comment ?

En analysant la situation existante et en suivant les recommandations du SPW :

"Une place pour chaque usager"

L'environnement de la route doit inciter l'usager à adopter la bonne conduite.

La largeur et la nature du revêtement ont un effet sur la vitesse.

La signalisation permet aussi de donner un espace à chacun.

Chaque usager doit avoir sa place. Réf. SPW

L'objectif étant le **partage** de l'espace public entre le piéton, le cycliste, la voiture, l'engin agricole.

Nous proposons de travailler sur trois axes :

1) La diminution de la largeur des voiries.

Afin de retrouver une voirie à l'échelle d'une entrée de village, et non plus une chaussée rapide.

2) La nature des revêtements.

Suppression du petit giratoire devant la salle, en agrandissant la zone trottoir, en redessinant les rues à l'échelle du village par le tracé au sol des zones de stationnement, des passages piétons, de la zone 30, de la bande cyclable.

3) Les espaces verts.

La ré-implantation des zones vertes au cœur de nos villages (arbres, bacs plantés, zone engazonnée).

Ce travail peut s'effectuer :

- de manière phasée (en fonction des différentes fiches projets introduites et promesses de subsides)
- soit par des aménagements légers (marquage au sol, bacs plantés, potelets, etc)
- soit par des aménagements lourds (modification de bordures de trottoirs, asphaltage, etc)

Bonne-Espérance

Binche

Estinnes

Une place pour chaque usager

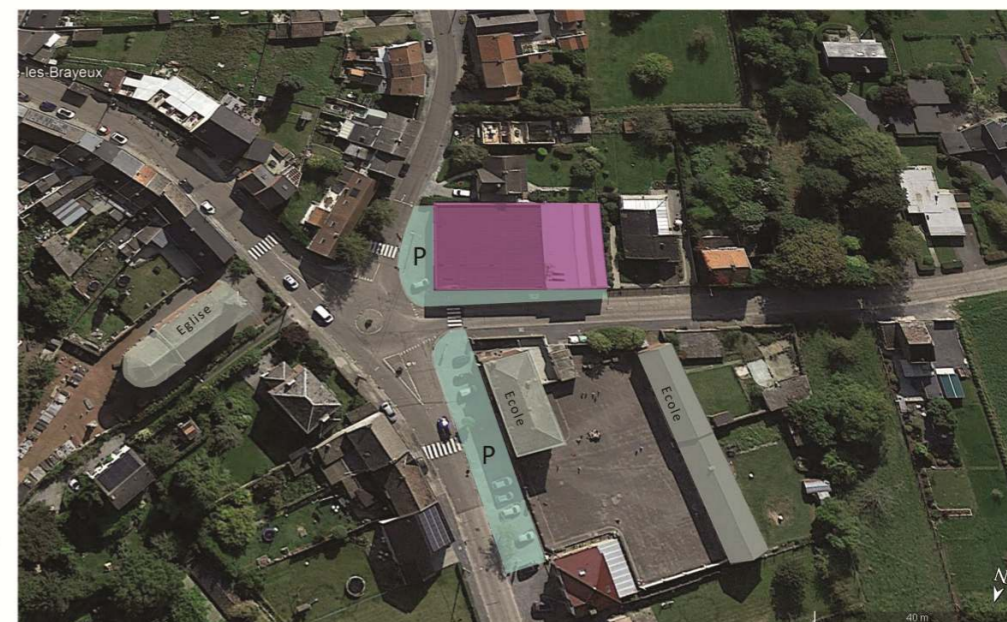
• Largeur de voirie adaptée

• Nature et état du revêtement

-> vitesse adaptée



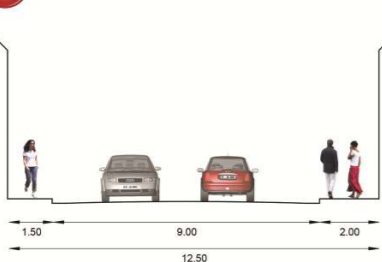
SITUATION AVANT | EXISTANT



SITUATION APRES | PROJET | Plan masse



AVANT



APRES

